NURELAR

Cartas de porte con DeCA

Cuando un transportista contratado por usted lleva la maquinaria a la obra o la recoge, el camión debe llevar el documento electrónico de control (DeCA). NURELAR lo genera a partir de la carta de porte, lo publica en una dirección con código QR y se lo envía al transportista.

Cuándo hace falta

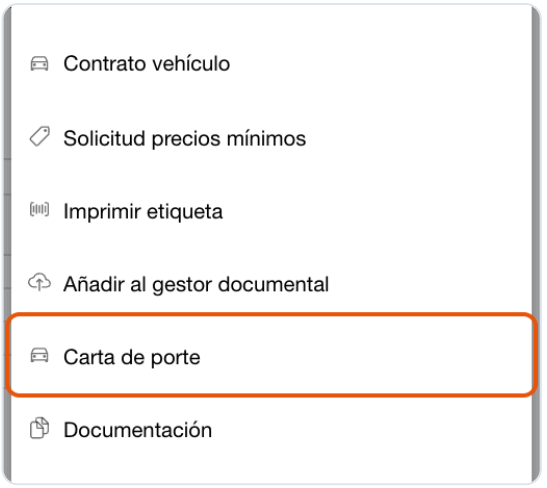
- **Transportista ajeno:** usted contrata y paga el porte. Hace falta el DeCA antes de que salga el camión.
- **Vehículos propios:** es transporte privado complementario y no lleva DeCA. Si el transportista de la carta es su propia empresa, NURELAR lo avisa y no emite nada.
- **El cliente recoge o devuelve con sus medios:** tampoco hace falta.

---

1. Generar la carta de porte

Desde el **contrato de alquiler**, para la entrega, o desde la **hoja de recogida**, para la recogida: en el menú ⌄, elija **Carta de porte**. NURELAR la crea con el cargador, el destinatario, la obra, el transportista del contrato y la maquinaria, y la abre.

Si el contrato ya tiene carta, la opción abre esa misma, sin cambiarla.



---

2. Completar los datos

Revise las pestañas **Cargador**, **Destinatario** y **Transportista**. Si pulsa `F11` y falta algo, NURELAR le dice qué es y no emite nada:

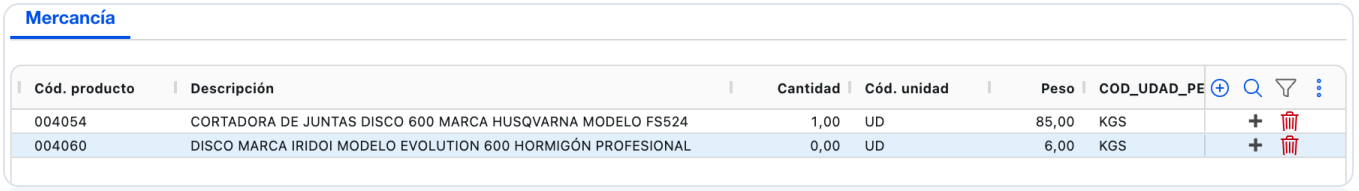


El DeCA pide el transportista con su CIF, el lugar de carga y el de entrega, la matrícula del vehículo, la fecha de carga y el peso de cada línea de mercancía. Al elegir el transportista con `F6` o escribir su código, se

rellenan sus datos y el teléfono de su ficha:



El peso se escribe en la rejilla **Mercancía**, abajo, en kilos:



Si se trata de un transporte especial, ponga también la **Autorización especial** de circulación.

3. Emitir el DeCA

Pulse `F11`, o elija **Emitir DeCA** en el menú ⌄, y confirme. NURELAR:

1. genera el PDF de la carta con un código QR;
2. lo publica en una dirección de internet, que es la que lleva el QR y la que consultará la inspección;
3. guarda una copia en su base de datos, que hay que conservar un año.



Al terminar, el título de la carta lleva la versión del DeCA, y la pestaña **DeCA**, la fecha y la dirección.

4. Mandárselo al transportista

El conductor tiene que llevarlo durante el transporte, en el móvil o impreso. Al emitirlo, NURELAR le ofrece:

- **Ver:** abre el PDF publicado, tal como lo verá la inspección.
- **Enviar al transportista:** un correo con el PDF adjunto y la dirección, al correo de su ficha. Puede cambiar el destinatario antes de enviarlo.
- **WhatsApp:** abre WhatsApp con el teléfono del conductor y un mensaje con la dirección del DeCA; usted solo tiene que pulsar Enviar.

Las tres están también en el menú ⌄ de la carta mientras el DeCA esté vigente.

Si la carta cambia

Si cambia algo de la carta después de emitir el DeCA, este deja de valer: la carta lo avisa con una banda arriba. Vuelva a pulsar `F11` antes de que salga el camión. Se emite una versión nueva y las anteriores se conservan.

Si emite otra vez sin haber cambiado nada, se vuelve a publicar en la misma dirección, así que el QR que ya tenga impreso sigue valiendo.